

POUM DE VILA-SECA

DEBATS DEL CONSELL CONSULTIU

EN LA FASE DE DIAGNOSI

Informe de resultats del taller deliberatiu de mobilitat i vectors ambientals

Octubre de 2025

Realitzat per:



Rambla Guipúscoa, 77-79, Bx.1ª 08020 Barcelona
Tel: 93 278 19 82 Web: www.edas.cat

Direcció tècnica del procés:

Manel Gil

Redacció de l'informe:

Obdulia Domínguez

ÍNDEX

1. Aspectes metodològics	4
2. Recull de resultats	7
2.1. Espais naturals i vectors ambientals	7
2.2. Mobilitat	9
3. Principals conclusions	12
3.1. Conclusions del debat de diagnosi sobre espais naturals i vectors ambientals a Vila-seca	12
3.2. Conclusions del debat de diagnosi sobre mobilitat a Vila-seca	14
4. Avaluació de la sessió	16
4.1 Perfil de les persones participants.....	16
4.2 Valoracions.....	17

1. Aspectes metodològics

Finalitat

Realització d'una sessió de treball sectorial de caràcter diagnòstic, per identificar necessitats i posicionaments envers temàtiques vinculades amb el planejament urbanístic i el seu desenvolupament. La sessió de treball s'ha centrat en el debat d'aspectes relacionats amb l'estudi del medi i l'anàlisi de la mobilitat actual del municipi.

L'objectiu de la deliberació ha estat doble:

- Recollir posicionaments que permetin identificar necessitats dels diferents col·lectius en relació a les temàtiques establertes i que puguin ser tractades des de l'urbanisme.
- Recollir aportacions per enriquir l'anàlisi de diagnosi realitzat per l'equip redactor.

Estructura i dinàmica de treball de la sessió:

La sessió s'ha realitzat el dia 8 d'octubre de 2025, a les 18:00h a la Sala Polivalent de l'Ajuntament de Vila-seca. Pl. Església, 26.

La sessió de treball ha tingut una durada aproximada de 1 hora i 45 minuts amb les persones que integren el Consell Consultiu, i s'ha desenvolupat seguint la següent estructura:

- Presentació de la sessió i dinàmica de treball. EDAS (5')
- Presentació tècnica **Estudi del medi (IGREMAP)** (10')
- Presentació tècnica **Anàlisi mobilitat actual (INTRA)**. (10')
- Treball en grups . EDAS (75')
- Avaluació i fi de la sessió. EDAS



Dinàmica de treball als grups: Diagnosi i identificació de necessitats (75')

Han participat un total de 23 persones de les quals 10 han estat dones i 12 homes i una persona que s'ha identificat com a no binària.

Aquestes persones han estat distribuïdes de manera aleatòria en dos grups de treball. Cada grup ha estat acompanyat per una persona facilitadora de l'equip de participació. La dinàmica en els grups, després d'una breu presentació de les persones integrants, ha permès generar un diàleg per tal de recollir elements de diagnosi (Avantatges/Potencialitats i Aspectes a millorar/Febleses) envers diferents elements dels àmbits de treball.

Per tal de dinamitzar el debat i guiar-lo, les persones facilitadores han plantejat les següents preguntes :

1. Qüestions relacionades amb els espais naturals i vectors ambientals (aigua, aire, soroll, llum):

- Quins espais naturals cal mantenir i preservar?
- Què caldria fer per mantenir i preservar els espais naturals a Vila-seca?
- Identificar avantatges i aspectes a millorar en relació als vectors ambientals (aigua, llum, aire, soroll)

2. Qüestions relacionades amb la mobilitat:

- Quina és la situació de la mobilitat interna i externa a Vila-seca?
- Identificar elements de millora i potencialitats de la mobilitat interna i externa de Vila-seca, en relació a:
 - Transport públic i privat.
 - Infraestructures viàries.
 - Aparcament.
 - Espais per a vianants i accessibilitat.
 - Carrils-bici i VMP

En ambdós àmbits s'han recollit posicionaments/necessitats i Avantatges (potencialitats) / Aspectes a millorar-inconvenients (febleses). Les aportacions han estat incorporades en un plafó de buidament amb la següent estructura:

	Espais naturals i vectors ambientals	Mobilitat
Posicionaments/necessitats		
Punts forts		
Avantatges (potencialitats)		
Aspectes a millorar		
Inconvenients (febleses)		

Valoració de la sessió

La valoració de la sessió s'ha realitzat mitjançant un qüestionari distribuït a les persones participants en finalitzar la mateixa.

2. Recull de resultats

En aquest apartat es realitza un recull de les aportacions realitzades per les persones participants en els dos grups de treball.

Si no s'indica el contrari les aportacions han estat avalades per la major part de les persones del grup, o almenys no s'han recollit posicionaments contraris. Tant sols en aquells casos que existeixen posicionaments dispars o són propostes individuals, s'indica que existeix un debat obert en relació a la valoració, o que és una aportació singular.

2.1. Espais naturals i vectors ambientals

Les aportacions relatives als espais naturals han estat les següents:

ESPAIS NATURALS I VECTORS AMBIENTALS	
Posicionaments generals /necessitats	
Espais naturals	Cal preservar tots els espais naturals del municipi.
	És important continuar millorant la Torre d'en Dolça, tenint en compte els diferents perfils d'usuaris (famílies, persones que passegen amb gossos, corredors, etc.) i potenciant-ne l'ús com a espai de passeig i gaudi quotidià.
	Seria interessant crear aules ambientals a la Torre d'en Dolça.
	Cal millorar la comunicació i difusió del procés de recuperació de la Torre d'en Dolça, recordant que anteriorment era una zona degradada.
Vectors ambientals	Cal reduir la dependència del subministrament extern d'aigua.
	Actualment s'està treballant en la recuperació dels pous, fet que cal continuar reforçant.
	Es planteja la necessitat de conèixer millor el consum energètic del municipi.
	Es proposa impulsar la generació d'energia amb teulades fotovoltaïques, potenciant aquesta opció i identificant els espais més adequats per a la seva instal·lació.
Punts forts (Avantatges / potencialitats)	
Espais	La Torre d'en Dolça i la Sèquia Major s'ha anat recuperant i han experimentat

ESPAIS NATURALS I VECTORS AMBIENTALS

naturals	una transformació positiva des que es va impulsar el projecte de desenvolupament. Han passat de ser espais amenaçats i degradats a un entorn de gran potencial ambiental i social. Tanmateix, encara es podrien potenciar més per millorar la seva integració i ús per part de la ciutadania Els camins de la Torre d'en Dolça són molt atractius, i tenen potencial per ser més visibles i aprofitats. L'ampliació de la Sèquia Major és una oportunitat, ja que el nou tram serà més obert i permeable.
Aspectes a millorar (febleses)	
Espais Naturals	Només hi ha una figura de protecció ambiental al municipi, fet que mostra una protecció limitada dels espais naturals que caldria considerar augmentar. Caldria potenciar la visibilitat i accessibilitat dels espais naturals existents, especialment de la Torre d'en Dolça. Al municipi només hi ha un espai verd destacat dins del nucli urbà: el Jardí del Castell. Vila-seca presenta un alt nivell d'urbanització i una gran presència de superfícies dures (existia la riera i ara l'han urbanitzat, Parc del Colomí també, etc.). Es valora positivament l'incorporació de criteris de renaturalització urbana que afavoreixin la recuperació de vegetació autòctona amb baix consum d'aigua, així com el disseny d'espais segurs i des d'una perspectiva de gènere. Alguns dels espais verds existents també han patit un deteriorament, com el Parc del Colomí. Es proposa millorar el seu manteniment amb vegetació autòctona i incrementar els espais verds, per exemple, incorporant nous espais públics i de lleure, com la Torre d'en Dolça i el Jardí del Castell S'ha produït una eliminació de verd urbà de caràcter arbustiu en determinats espais públics amb la justificació d'eliminar amagatalls que poguessin generar inseguretat. Tanmateix, aquesta vegetació no s'ha recuperat i per tant, suposa una pèrdua de verd per la ciutat.
Vectors ambientals	Cal estudiar, com anar corregint la total dependència hídrica del riu Ebre, per evitar possibles problemes futurs. Sobretot per tenir recursos disponibles, si mai passes res. S'indica que es detecten males olors a l'aire a prop de la depuradora, fet que

ESPais NATURALs I VECTORs AMBIENTALs

	genera molèsties ambientals. (<i>Aportació singular</i>).
	Es valora que el nucli urbà és una zona sorollosa, especialment als carrers amb una elevada concentració de bars.
	En determinades zones del municipi, com edificis propers a l'autopista, la riera o l'avinguda Ausiàs March, es registren nivells de soroll elevats procedents del trànsit i, en alguns casos, del tren. Es proposa avaluar la instal·lació de pantalles acústiques o altres mesures de protecció per minimitzar l'impacte sonor sobre la població i els espais propers.
	Actualment existeix una depuradora al municipi, però l'aigua tractada no s'està aprofitant de manera suficient. Es recomana estudiar la creació d'una xarxa de distribució d'aigua depurada per a usos adequats, com reg d'espais verds o altres activitats compatibles, amb l'objectiu de millorar l'eficiència i la sostenibilitat hídrica del municipi.

2.2. Mobilitat

Les aportacions relatives a la mobilitat han estat les següents:

MOBILITAT	
Posicionaments generals /necessitats	
Mobilitat interna	Es percep que s'ha produït un increment en l'ús del vehicle privat, el que genera congestió. Es proposa la creació d'un pàrquing dissuasiu per accedir al nucli.
	Es manifesta que a la Pineda, el frontal marítim no està dimensionat per acollir el volum de turisme que arriba en temporada alta. El Camí del Racó es col·lapsa al matí per la gran afluència de tràfic i la no existència de zones de càrrega i descàrrega.
Mobilitat externa	La mobilitat interurbana no depèn de l'ajuntament, però pot demanar ajustaments de la xarxa a les institucions competents
	Seguir treballant per fer realitat el Tram, que permetria aquesta comunicació fàcil amb Tarragona i Salou
Aparcament	Seria positiu instal·lar aparcaments per a bicicletes i pensar especialment,

MOBILITAT	
	en persones amb dificultats de mobilitat. Cal millorar la senyalització de la zona d'aparcament de la Torre d'en Dolça. Es demana la revisió del pla d'usos dels locals comercials perquè es puguin utilitzar com a aparcaments. Creació de zones de pàrquing amb zones verdes incloses
Espais per a vianants i accessibilitat	Potenciar l'eix per als vianants com a corredor verd estructurant, que connecti els àmbits de la Pineda, Vila-seca i la zona de costa, afavorint la continuïtat ecològica i la mobilitat sostenible.
Punts forts (Avantatges / potencialitats)	
Mobilitat interna	Bona connexió entre el poble i el polígon
Espais per a vianants i accessibilitat	Gran xarxa de carrers de vianants, sobretot al nucli antic. Afavorit pel terreny planer i distàncies reduïdes. Es constata que on hi ha facilitats si que es fa servir la bici
Aspectes a millorar (febleses)	
Mobilitat interna	Es manifesta un problema greu de seguretat en relació a la mobilitat a peu, donat que, des del pàrquing de darrere el castell, la gent creua les vies per anar al polígon.
	Es comenta que els autobusos són voluminosos i generen dificultats de circulació en determinats carrers estrets. Una manera de resoldre aquest inconvenient seria disposar un transport públic més adaptat a la trama urbana, amb minibusos que puguin circular pels carrers estrets i una millor coordinació dels horaris amb les escoles per reduir el trànsit i millorar la mobilitat.
Mobilitat externa	Cal treballar per aconseguir que la estació intermodal es faci a Vila-seca, ja que això suposaria una gran millora de les comunicacions de la zona, més altres externalitats positives.
	L'itinerari a peu a la part final de La Pineda no permet continuar avançant cap al Serrallo. Es considera que caldria obrir un pas en aquest punt per

MOBILITAT	
	fomentar la connectivitat a peu i promoure els desplaçaments a peu amb l'entorn proper. Vila-seca està experimentant un augment continu del trànsit rodat, cosa que genera congestió i increment de la contaminació. El transport públic actual és insuficient, amb manca de connexions eficients amb municipis veïns com Cambrils o Reus, i els horaris no s'adapten a les necessitats reals de la població.
Aparcament	Els festivals i esdeveniments que se celebren al municipi generen una gran afluència de persones, la qual cosa requereix una planificació específica d'aparcaments temporals per atendre aquesta demanda puntual. Es valora positivament la zona blava com a eina d'ordenació, però a la Pineda la coincidència entre diferents usos (mercat, bus, càrrega i descàrrega, hotels, etc.) genera desordre. Es proposa millorar l'organització de l'aparcament i la mobilitat, amb més espais per a residents i treballadors no empadronats, i una gestió més clara de les zones de càrrega i descàrrega i parades de taxis, per facilitar la convivència entre veïnat, comerç i activitat turística.
Espais de vianants i accessibilitat	Es considera que caldria millorar l'accessibilitat dels vianants a la plaça dels Països Catalans, la qual no està prou aprofitada per l'excés de trànsit que fa de barrera per accedir-hi. (<i>Valoració singular</i>).
Carrils bici i VMP	Es considera que es produeixen pocs desplaçaments amb bicicleta degut a la falta d'una bona xarxa de carrils bici, però també per la manca de facilitat d'aparcament d'aquestes en zones clau, a prop d'equipaments, zones comercials i de serveis. Es detecta una manca d'infraestructures per a bicicletes (Camins transitables La Plana-Vilaseca-Platja) i altres mitjans de transport sostenibles. També seria convenient millorar l'accessibilitat amb aparcaments situats prop de les estacions de tren i parades d'autobusos, fomentant la intermodalitat i la mobilitat sostenible.

Altres aportacions sorgides del debat han estat:

- Es detecta preocupació per la dificultat dels joves de la Pineda per accedir a l'habitatge, lligat a la percepció d'un procés de turistificació d'aquestes zones.

3. Principals conclusions

En aquest apartat es realitza un recull de les aportacions realitzades per les persones participants en els dos grups de treball.

3.1. Conclusions del debat de diagnosi sobre espais naturals i vectors ambientals a Vila-seca

El debat ciutadà ha permès identificar una visió compartida sobre la necessitat de preservar, millorar i gestionar de manera sostenible els espais naturals i els vectors ambientals del municipi. Els participants coincideixen que la qualitat ambiental i la disponibilitat d'espais verds són factors clau per al benestar de la població i per al desenvolupament equilibrat del territori.

1. Espais naturals

Hi ha un ampli consens en la importància de preservar tots els espais naturals del municipi, especialment la Torre d'en Dolça i la Sèquia Major, que són percebuts com a actius ambientals i socials de gran valor. Es reconeix l'evolució positiva d'aquests espais, que han passat de situacions de degradació a convertir-se en entorns de referència. Tanmateix, encara s'identifica marge de millora per incrementar la seva visibilitat, accessibilitat i ús ciutadà.

Es valora positivament la transformació i recuperació progressiva de la Torre d'en Dolça, i es plantegen diverses propostes per millorar-ne la gestió i l'ús social: adaptar els espais als diferents perfils d'usuaris, crear aules ambientals per a activitats educatives i divulgar millor la història de la seva recuperació. També es veu amb bons ulls l'ampliació prevista de la Sèquia Major, que es percep com una oportunitat per reforçar la connectivitat ecològica i la permeabilitat ambiental.

Malgrat aquests avenços, es constata que el nivell de protecció ambiental del municipi és limitat, ja que només existeix una figura de protecció formal. Els participants proposen ampliar els instruments de protecció i gestió ambiental per garantir la preservació dels espais naturals a llarg termini.

A nivell urbà, es considera necessari incrementar el verd i la renaturalització dels espais públics, ja que Vila-seca presenta una elevada proporció de superfícies dures i urbanitzades. Es

proposa recuperar vegetació autòctona de baix consum hídric i dissenyar espais verds segurs, accessibles i pensats des d'una perspectiva de gènere. També s'apunta la conveniència de millorar el manteniment i la biodiversitat d'espais com el Parc del Colomí i el Jardí del Castell, així com compensar la pèrdua de vegetació arbustiva que s'ha produït en alguns punts del nucli urbà.

2. Vectors ambientals

En relació amb els vectors ambientals, el debat ha evidenciat la necessitat de reforçar l'autosuficiència hídrica i energètica del municipi. Es considera prioritari reduir la dependència del subministrament d'aigua del riu Ebre i continuar amb la recuperació de pous municipals. També s'ha proposat millorar l'aprofitament de l'aigua depurada, impulsant una xarxa de distribució per al reg d'espais verds o altres usos compatibles, amb l'objectiu de millorar l'eficiència i la sostenibilitat del cicle de l'aigua.

Pel que fa a l'energia, s'ha identificat la manca de dades sobre el consum energètic municipal i s'ha plantejat la conveniència d'establir mecanismes per monitorar-lo i fer-ne un ús més eficient. Es destaca la necessitat d'impulsar la generació d'energia renovable a través de teulades fotovoltaïques, identificant els espais més adequats per a la seva instal·lació i fomentant la implicació de la ciutadania i les empreses locals.

També s'han posat de manifest diverses problemàtiques ambientals localitzades, com les males olors procedents de la depuradora i el soroll derivat del trànsit, especialment en zones pròximes a l'autopista, la riera o l'avinguda Ausiàs March. En aquests casos, es proposa avaluar la instal·lació de pantalles acústiques o altres mesures de mitigació per reduir l'impacte sobre la població.

3. Conclusions generals

En conjunt, les aportacions del taller apunten cap a un model de Vila-seca més verda, eficient i sostenible, que integri la preservació del patrimoni natural amb una gestió més responsable dels recursos. Els participants coincideixen en la importància de:

- Consolidar els espais naturals com a eixos de connexió ecològica i social.
- Avançar cap a un model urbà més renaturalitzat, resilient i de baix consum hídric.
- Promoure la generació d'energia renovable i l'autosuficiència municipal.
- Millorar la gestió de les molèsties ambientals (olors, soroll) amb mesures tècniques i de planificació.
- Reforçar la comunicació i la sensibilització ciutadana entorn de la gestió ambiental.

Aquest conjunt de conclusions constitueix una base de treball compartida per orientar futures línies d'actuació en matèria de planificació ambiental i territorial al municipi de Vila-seca.

3.2. Conclusions del debat de diagnosi sobre mobilitat a Vila-seca

El debat sobre mobilitat ha posat de manifest la necessitat de repensar el model de desplaçament intern i extern del municipi per avançar cap a un sistema més sostenible, segur i eficient. Els participants coincideixen en la importància de reduir la dependència del vehicle privat, millorar el transport públic i potenciar la mobilitat a peu i amb bicicleta, tot garantint l'accessibilitat universal i la connectivitat entre els nuclis de Vila-seca i La Pineda.

1. Mobilitat interna

Es considera que en els darrers anys s'ha produït un increment de l'ús del vehicle privat, fet que genera un augment de la percepció de congestió, especialment als accessos al nucli urbà i en zones turístiques com La Pineda. Es proposa la creació d'un pàrquing dissuasiu a l'entrada del nucli per reduir el trànsit intern i facilitar l'accés a peu o en bicicleta al centre.

Els participants també remarquen problemes puntuals de seguretat viària, com el pas de vianants a les vies del tren per accedir al polígon, que requereix una solució urgent. Pel que fa al transport públic, es considera que la seva configuració actual no s'adapta a la realitat urbana: els autobusos són massa grans per alguns carrers estrets i els horaris no responen a les necessitats dels centres escolars ni dels desplaçaments diaris. Es proposa substituir part de la flota per minibusos més adaptats a la trama urbana i millorar la coordinació horària amb les escoles.

2. Mobilitat externa

Els participants destaquen que la connectivitat intermunicipal és encara insuficient i depèn de decisions supramunicipals, però l'Ajuntament pot jugar un paper actiu en la demanda i defensa de millores. Es considera una prioritat impulsar el projecte del TramCamp, que facilitaria una comunicació ràpida i sostenible amb Tarragona i Salou, així com reclamar la ubicació de l'estació intermodal a Vila-seca, que es valora com una oportunitat clau per al desenvolupament territorial i econòmic del municipi.

També es detecten dificultats en la continuïtat dels itineraris a peu i amb bicicleta cap a municipis veïns, especialment a la zona de La Pineda i el Serrallo. Es reclamen millores en les connexions amb Reus i Cambrils, i una millor adaptació dels horaris del transport públic.

3. Aparcament

La gestió de l'aparcament és un dels punts que genera més debat. Es valora positivament la funció ordenadora de la zona blava, però s'indica que a La Pineda hi ha una confusió d'usos

que genera saturació. Es proposa una reorganització integral de la mobilitat i l'aparcament, amb més espais per a residents i treballadors no empadronats, i una gestió més clara de les zones de servei.

A escala general, es planteja la creació de nous espais d'aparcament amb criteris ambientals, integrant zones verdes, així com establir aparcaments temporals en períodes de gran afluència. També es reclama la instal·lació d'aparcaments segurs per a bicicletes i la revisió del pla d'usos dels locals comercials per permetre'n l'aprofitament com a petits aparcaments privats.

4. Espais per a vianants i accessibilitat

Un dels aspectes millor valorats del municipi és la xarxa extensa de carrers de vianants, especialment al nucli antic, afavorida per un relleu planer i distàncies curtes. Aquest potencial pot reforçar-se amb actuacions de millora de l'accessibilitat i la creació d'un eix verd per a vianants i bicicletes que connecti La Pineda, Vila-seca i la costa. Malgrat els avenços, es detecten barreres urbanes com el trànsit intens a la plaça dels Països Catalans, que en limita l'ús com a espai cívic.

5. Carrils bici i mobilitat sostenible

El taller ha evidenciat una manca d'infraestructures adequades per a la bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal (VMP). La inexistència d'una xarxa contínua de carrils bici, especialment entre els nuclis de La Plana, Vila-seca i la platja, dificulta els desplaçaments segurs i quotidians. Es proposa desplegar una xarxa ciclable connectada i segura, amb aparcaments específics prop d'equipaments, zones comercials i estacions de transport públic.

6. Conclusions generals

Les aportacions del taller convergeixen en una visió comuna: fer de Vila-seca un municipi més accessible, sostenible i connectat, on la mobilitat respongui tant a les necessitats dels residents com a les pressions turístiques.

Els participants coincideixen en la importància de reduir la dependència del vehicle privat, reforçar la seguretat viària, consolidar la xarxa de carrils bici, avançar en la connectivitat amb municipis propers i garantir una planificació de l'aparcament coherent amb la dinàmica urbana i turística.

4. Avaluació de la sessió

Tot mecanisme participatiu és un procés en el qual els agents implicats han d'aprendre noves maneres de treballar i de relacionar-se per tal de construir quelcom conjuntament. Aquest vessant educatiu de tot procés participatiu suposa també, entre d'altres aspectes, un aprenentatge continu sobre la manera d'organitzar i conduir el procés per assolir els objectius marcats prèviament. Per aquesta raó, copsar la percepció dels participants mitjançant mecanismes d'avaluació és un dels elements que cal tenir en compte per recollir indicis de la qualitat del procés.

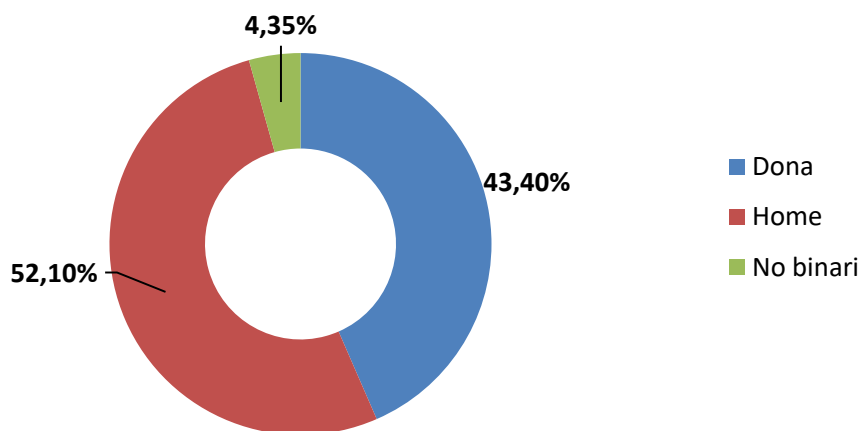
L'objectiu de l'avaluació és identificar aspectes de millora en les dinàmiques desenvolupades en aquests processos de participació. Amb aquesta intenció s'ha dissenyat un qüestionari, que complimentat voluntàriament pels participants a l'acabament del taller ciutadà, ens ha permès avaluar diferents aspectes del procés.

4.1 Perfil de les persones participants

Han participat un total de 23 persones de les quals 10 han estat dones i 12 homes i una persona no binària.

1. Gènere (en %)

Identitat de gènere de les persones participants



Base: 23 participants

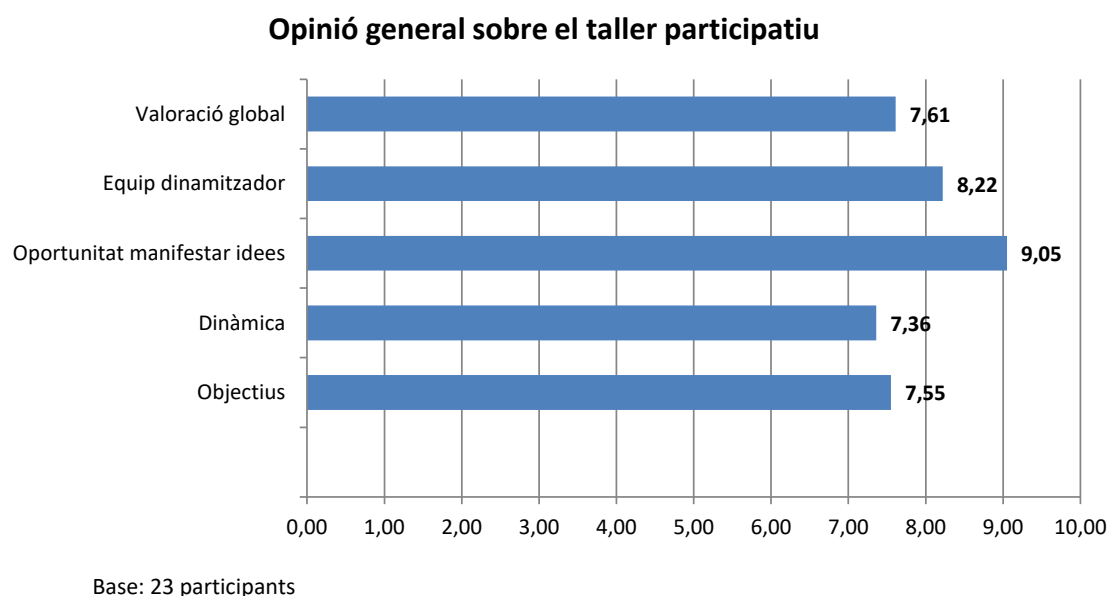
La distribució dels participants pel que fa a l'edat ha estat majoritàriament concentrada en persones de mitjana edat, sent l'edat mitjana de les 23 persones participants que han respost el qüestionari de 51 anys.

4.2 Valoracions

En conjunt, la valoració recollida entre els participants a la jornada de participació reflecteix una **satisfacció global** amb l'experiència de **7.61 punts** sobre 10 punts possibles.

En el següent gràfic es representen les notes mitjanes assolides respecte cada un dels aspectes avaluats.

2. Valoracions dels participants (mitjana)



La puntuació més elevada l'assoleix **l'oportunitat d'expressar l'opinió** de les persones participants durant la dinàmica de treball en grups, i **l'actuació de l'equip dinamitzador**. L'aspecte amb una menor valoració ha estat **la dinàmica implementada** a la sessió.