

ENTREVISTA J.M. PUJALS

El PONT DE FUSTA ha entrevistat a l'alcalde, Joan M. Pujals, a la recerca d'informació sobre tres grans projectes d'infraestructura, dels que ja fa molt temps que se'n parla, és tracta del trasvassament de l'aigua de l'Ebre, del desviament de la via de València i de la regeneració de la platja de la Pineda. El que segueix és un extracte de la nostra versió de l'entrevista.

L'AIGUA DE L'EBRE

Ja se sap que l'aigua de l'Ebre ha d'arribar al nostre municipi abans de l'estiu de 1989. També ha sortit a la premsa diària que l'Ajuntament de Vila-seca i Salou ha demanat un substancial increment dels cabals atribuïts al municipi, respecte als inicialment previstos. Concretament, l'Ajuntament havia demanat al 1983 el subministre de 2.5 milions de metres cúbics anuals basant-se en un consum estimat (en aquells moments) de 4 milions de m³, dels que 1.5 milions podien ser obtinguts de pous propis.

Des del 1983 s'han produït dos canvis substancials, d'una banda Salou ha experimentat (experimenta i experimentarà) un creixement quasi explosiu de la seva capacitat hotelera i d'apartaments, i en conseqüència han crescut encara més les seves necessitats d'aigua potable, de l'altra en els pous que subministren aigua al nucli de Vila-seca s'ha produït un creixement constant del contingut de nitrats, fins al punt de que és molt probable que durant l'estiu de 1988 tota l'aigua distribuïda al municipi sigui poc recomanable per al consum de boca.

L'Ajuntament de Vila-seca i Salou ha demanat ara que ens siguin adjudicats 6 milions de m³ anuals d'aigua del trasvassament, es a dir un 10% del total de l'aigua transportada, d'acord amb la capacitat nominal inicial del projecte de minitransvassament, encara que aquesta capacitat inicial podria ser duplicada sense cap dificultat tècnica. El volus demanar es justifica, segons el Sr. Alcalde, en funció de l'increment de

visitants turístics, del sobreconsum que produïren els veïns en el moment en que pogueu beure l'aigua de l'aixeta i de la necessitat d'entendre la començat als indrets als que en aquests moments no arriba l'aigua municipal.

Si tota l'aigua de consum públic del municipi ha de venir del trasvassament, està clar que les actuals espreses de subministre han de ser remodelades en profunditat. Segons ens diu l'alcalde, durant el present mes de maig s'han de fer públics els propis de l'Ajuntament en aquesta qüestió.

Les inversions associades a aquest projecte, no és pel que respecta a la xarxa interna del municipi, hauran de ser força importants. Es necessari construir un dipòsit de regulació de seixanta mil metres cúbics, capaç de garantir dos dies de subministre en ple estiu en cas d'avarie, i partir d'aquest punt (situat més amunt de Balis, prop de l'autovia de Vila-seca a Salou i a 50 metres sobre el nivell del mar) s'han de fer connexions a la Plana, a Vila-seca, a Salou, a la Pineda i a la zona de Cap Salou. En de suposar que les dues primeres connexions requeriran estació de bombeig, mentre que les altres tres es podran fer per gravetat. Serà també necessari procedir a una renovació parcial de la xarxa actual de distribució per tal de reduir al més possible les pèrdues actuals per filtració. El cost total pot estar entorn dels mil milions de pessetes.



Costos de demanat del trasvassament basant-se en 6 mil milions.

LA VÍA DE VALENCIA

Aquest és un tema que s'arrossega de fa bastant temps i que provoca força inquietut entre els propietaris de terrenys que es poden veure afectats. Malgrat que ja no som capaços de recordar les vegades que des de l'Ajuntament s'ha anunciat la imminent resolució del tema, l'Alcalde afirma que, aquesta vegada sí, dintre de dos o tres mesos tot estarà resolt, si bé el tractat definitiu no està decidit a hores d'ara degut a que RENFE i l'Ajuntament defenses postures diferents al respecte.

Segons sembla, la disidència està en la ubicació de la futura estació que l'Ajuntament voldria veure a la Plaça del Pal mentre que RENFE la preferiria més propera al nucli de Salou. La opció de l'Ajuntament implica la construcció de la nova via a nivell de terra, mentre que la de RENFE va lligada a la necessitat d'enfonsar la via fins una cota determinada, cota que encara no està decidida ja que l'Ajuntament voldria, en el cas de que s'optés finalment per la proposta de RENFE, que el nivell del nou tractat fés prou baix com per permetre al pas superior del carrer Barcelona sense necessitat d'elevador-ho més enllà d'uns pocs centímetres, mentre que RENFE vol evitar la necessitat de fer un sistema d'evacuació d'aigües de pluja que encarriria el projecte. Caldrà veure si, amb tants aspectes importants pendents d'acord, el tema es podrà resoldre en pocs mesos.

Si bé el tractat de la nova via no està encara decidit, l'Ajuntament sembla tenir solts clars els aspectes financers. Segons manifestà el Sr. Batlle, es pensa en fer front a la major part o a la totalitat dels costos que pertocquen al municipi, a partir de la revalorització d'un terreny de propietat municipal que, al desviar-se la via, ha de creixer espectacularment de valor, a l'estela de la boja pujada dels preus dels solars que s'està vivint a Salou. Es tracta d'un terreny de 72000 m²,



situat entre el camping Sangüi i el Camp d'Esports de Salou, comprat pel municipi fa uns anys per 31 milions de pessetes i que a preus actuals i amb la via desviada podria valdre més de 600 milions de pessetes, si se l'espra en la construcció d'una zona hotelera. En aquest terreny estava prevista la construcció del Pavelló Poliesportiu de Salou, que ara passa a reubicar-se al carrer Barcelona, per sota de la nova estació de RENFE en qualsevol de les dues opcions abans esmentades, en un terreny recentment adquirit pel Municipi.

L'Ajuntament pretén aprofitar les possibilitats que ofereix el desviament de la via per reactivar energèticament el barri de la Salut. Ho pensa que una zona hotelera, de gran capacitat, situada en el terreny abans esmentat, contribuirà a equilibrar la oferta turística d'una zona que actualment es basa únicament en apartaments. Com a millora pràcticament urbanística, es preveu la construcció d'una important via de comunicació seguint l'actual tractat ferroviari que ha d'ajudar a descongestionar el Passeig. També es preveu convertir la zona veïna al carrer Barcelona en zona peatonal, pensant en tornar a aquesta zona el protagonisme comercial que ha anat perdent, amb

el pas dels anys, en comparació amb la zona de la Plaça d'Europa. Per servir a la zona peatonal, es construirà un parking en terrenys actualment ocupats per l'estació.

LA PLATJA DE LA PINEDA

La regeneració de la platja de la Pineda, anunciada en principi per aquest estiu i que ja havia trobat diferents impediments, haurà d'esperar al proper estiu per fer-se realitat. Segons ens diu el batlle, el retard definitiu ha estat causat per la descoberta de que la sorra de la boca del Francolí que s'estava utilitzant, ha anat adquirint un color gris molt sospitos, a partir d'un metre de profunditat aproximadament. El transport de sorra s'ha interromput, mentre s'espera els resultats de diferents anàlisis per veure si és o no possible la seva utilització per al fi previst. Si finalment aquesta sorra no és utilitzable, s'haurà de buscar una alternativa que, sens dubte, serà més cara. Clar que de moment aquest projecte va a càrrec de la Junta d'Obres del Port de Tarragona.