

C. XL (Reus) núm. 18

AMPURIAS

XXIX

SEPARATA

BARCELONA

1967

FONDO DE CABAÑA NEOLÍTICA EN LAS «QUATRE CARRETERES»,
TÉRMINO MUNICIPAL DE VILA-SECA DE SOLCINA

Las obras efectuadas en el cruce de las carreteras de Reus a Salou y de Barcelona a Valencia, llamado de las «Quatre Carreteres», para substituir dicho peligroso cruce por el semitrébol actual, dieron lugar a una intensa remoción de tierras en los cuatro ángulos del mismo y particularmente en el del sur, correspondiente al sector de Salou-Cambrils.

La vigilancia que pudimos ejercer durante buena parte del tiempo en que se realizaron aquellos trabajos, especialmente en el sector indicado, que cruzó la vía romana y en el que existen restos de varias *villae*, fue compensado por el hallazgo de un fondo de cabaña prehistórica, el día 24 de diciembre de 1967, cuyo estudio tuvimos que realizar de urgencia durante parte del día 25 y el 26.

El fondo de cabaña apareció a unos 7 m. de la carretera de Reus a Salou y a unos 50 m. de la de Valencia, concretamente cerca del Km. 286,6 de ésta y del 5,5 de la primera; a unos 40 m. s. m. y 3,75 sobre la carretera, y a unos 4 Km. de Reus y 2,5 de Salou.¹

El terreno es arcilloso, está plantado de algarrobos y forma una suave loma entre la carretera de Salou y el barranco de Barenys. La cabaña había sido construida en la vertiente nordeste.

Junto a ella, por el mismo lado nordeste,

existía un pozo de unos 30 m. de profundidad y unos 0,80 de diámetro, hábilmente revestido con piedras rudas puestas en seco, que las máquinas excavadoras descubrieron (lám. 1, 1 y 2).

El corte efectuado dio la siguiente estratigrafía: a) «Tapàs», arcilla blanca compacta, pedregosa, estéril, 30-40 cm.; b) Fondo de cabaña; tierra negruzca, con algunas piedras, 35-40 cm.; c) Como a), pero más compacta y en parte arenosa, con escasas piedras, 20 cm.; d) Arena de color marrón claro, suelta, disminuyendo de espesor hacia el norte, hasta 1,30 m. excavados.

La excavación se extendió a los alrededores inmediatos de la cabaña, resultando infructuosa.

El material arqueológico estaba integrado por:

Sílex: Entre los catorce ejemplares reunidos hay dos raspadores en lascas amorfas (fig. 1, n.º 1 y 2), uno de los cuales conserva restos de la corteza en el borde derecho; un fragmento de hoja de sección trapezoidal (fig. 1, n.º 3); una hoja de sección triangular con el córtex en la vertiente derecha (fig. 1, n.º 4); dos lascas irregulares (fig. 1, n.º 5 y 6), la primera algo esquirlada en la base; dos pequeñas raederas sencillas cóncavas (fig. 1, n.º 8 y 10); un núcleo de lascas prismático (fig. 1, n.º 9); dos percu-

1. V. Hoja de «Reus», núm. 472, del Mapa Topográfico Nacional del Inst. Geogr. y Cat., 1:50.000. (Son numerosos los errores toponímicos que contiene. En el sector que nos ocupa: Barenys por Barenys, Emprim por Emprim, Bosch por Bosch, Escomas por Les Comes, Calstells por Castells..., que tan benemérito y prestigioso Instituto debería corregir y evitar.)



tores ovoides (lám. II, 1). A poca distancia de la cabaña recogimos una magnífica bola de 10 cm. de diámetro.

Casi siempre se trata de lascas obtenidas de cantos rodados, procedentes seguramente del barranco de Barenys o de la playa. Salvo

y ambas caras (n.º 2), y varios cantos de cuarcita, de forma más o menos ovoide y con huellas de uso cerca de los polos (figura 2, n.º 3, 4 y 5). Además un fragmento de pizarra con un extremo cortante (fig. 1, n.º 5).

Cerámica: Sesenta y dos fragmentos per-

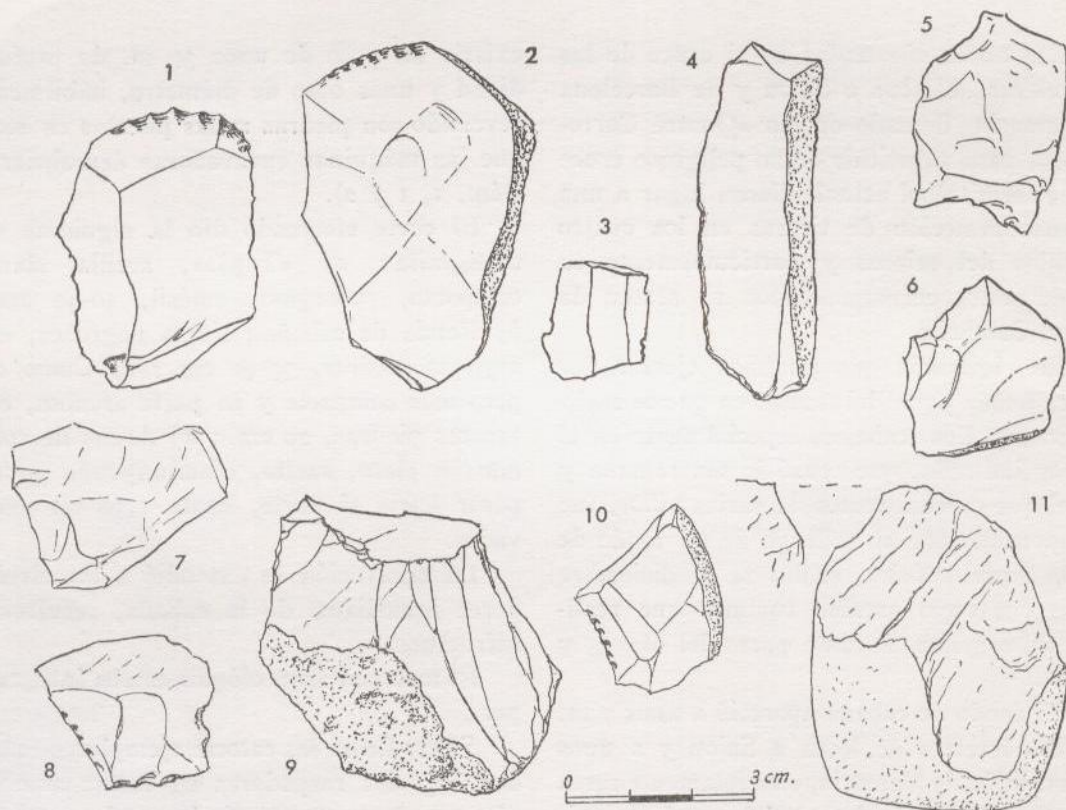
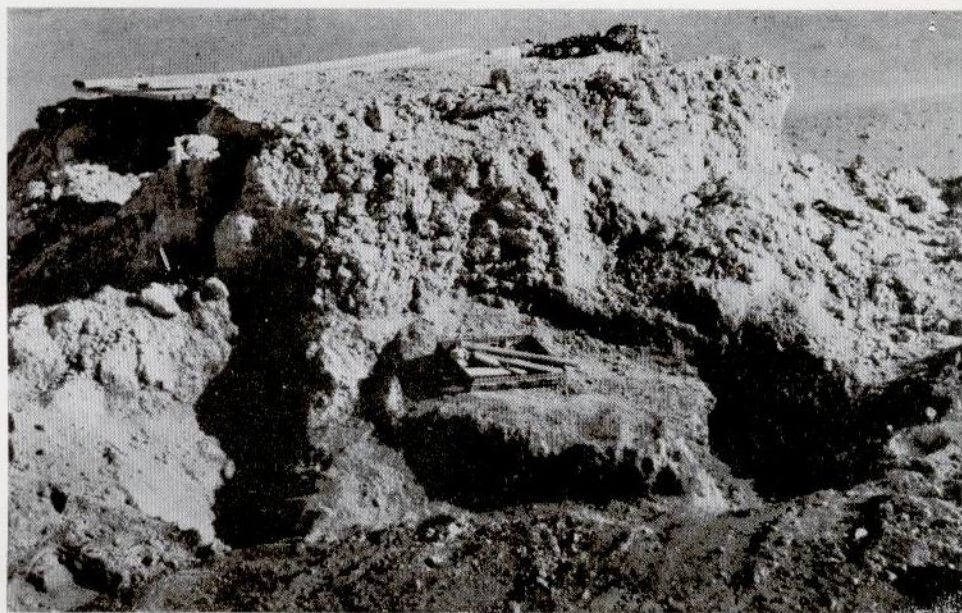


Fig. 1. — Industria lítica hallada en el fondo de cabaña de las «Quatre carreteres», Vila-seca de Solcina (Tarragona).

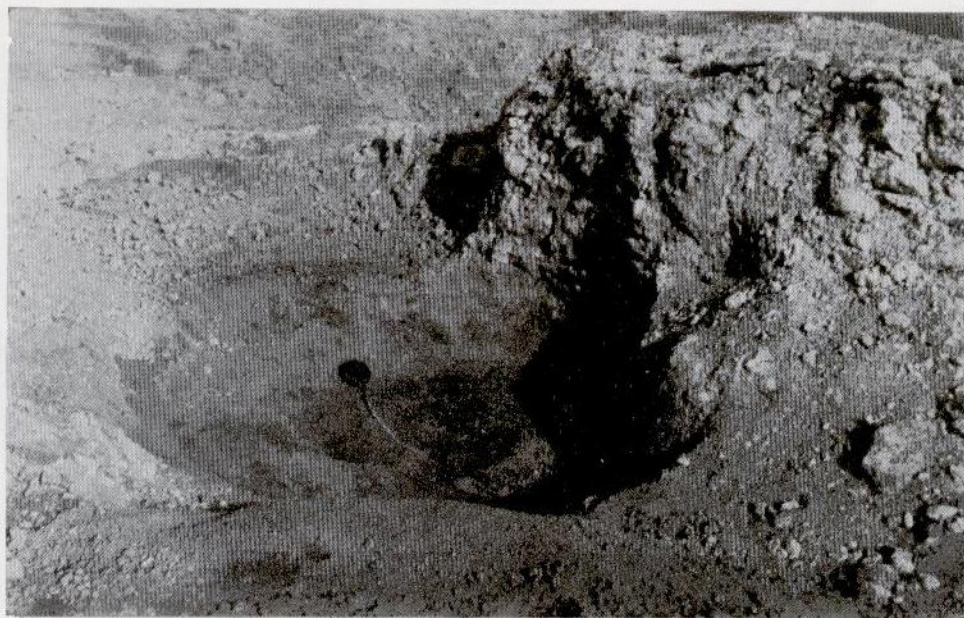
el ejemplar n.º 3 de la figura 1, de pátina blanca opaca, todos los ejemplares son de sílex translúcido de tono blanco (fig. 1, números 1, 2 y 7), rosado (fig. 1, n.º 10) o gris (fig. 1, n.º 6).

Cantos rodados utilizados: Se hallaron varios cantos rodados con señales de uso: uno de pizarra, largo y aplanado, que sirvió de alisador (fig. 2, n.º 1); otro discoidal, de caliza blanca, con huellas de uso en un borde

tenecientes a once vasos como mínimo, de las siguientes características: espesor de las paredes, de 3 a 18 mm.; desgrasante variable, a veces mezclado (de caliza, cuarzo y mica en un mismo vaso) y otras de gravilla de hasta 1 cm. de diámetro; cocción igualmente variable, que dio al barro colores rojos o negruzcos uniformes, o distintos, en manchas y en el espesor. El engobe es muy delgado y casi siempre externo; en el frag-



1. Fondo de cabaña de las «Quatre carreteres», Vila-seca de Solcina (Tarragona), en el centro. Al fondo, carretera de Reus a Salou, y a la izquierda, pozo antiguo y sondeos.



2. El fondo de cabaña de las «Quatre carreteres» al finalizar la excavación.



1. Fragmentos de cerámica y dos percutores ovoides de sílex, del fondo de cabaña de las «Quatre carreteres».



2. Molinos de mano hallados en el fondo de cabaña de las «Quatre carreteres», Vila-seca de Solcina (Tarragona).

mento de tinaja de la figura 3, n.º 1, en la cara interna del cuello el barro se disgrega, saltando los granos del desgrasante, mientras que la externa presenta un engobe amarillo no bruñido, pero bien alisado y conservado. Las formas predominantes son las ci-

Molinos de mano: Aparecieron dos molinos de concavidad redonda, de arenisca, completos, pero mal conservados. Los reproduce la lámina II, n.º 2.

Resultado: El fondo de cabaña neolítica de las «Quatre Carreteres», situado en el

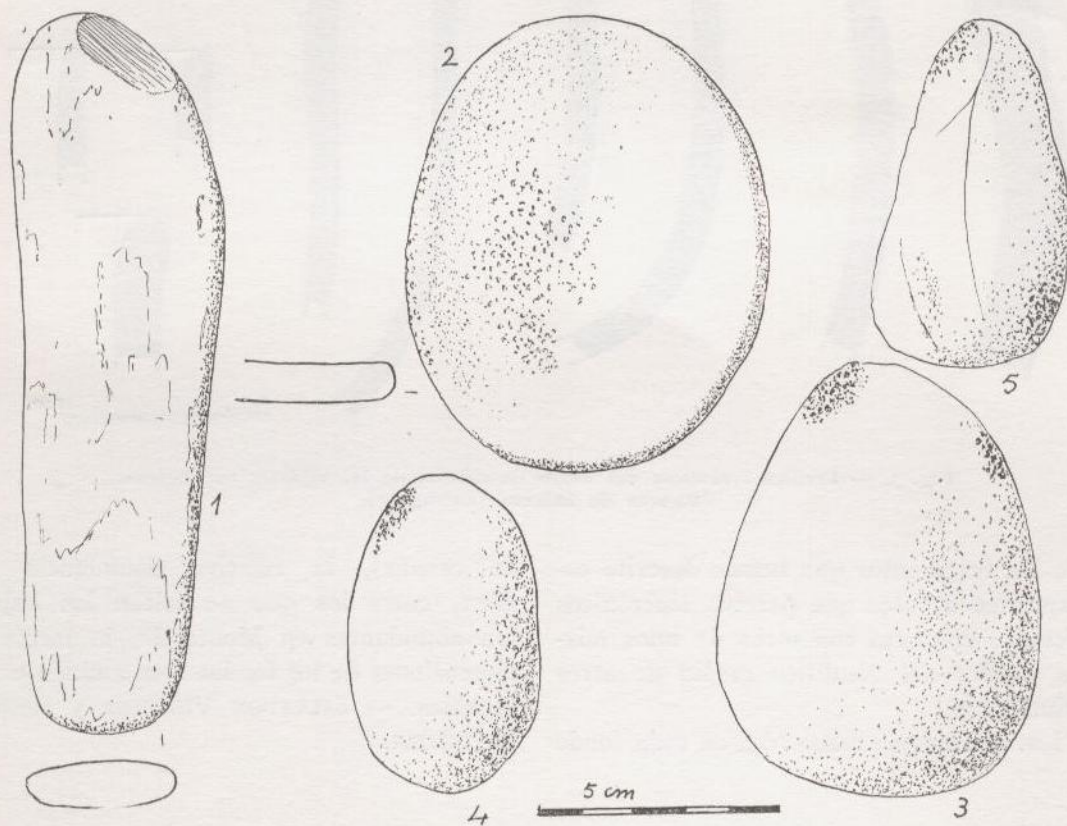


Fig. 2. — Cantos rodados con señales de uso hallados en el fondo de cabaña de las «Quatre carreteres», Vila-seca de Solcina (Tarragona).

lindricas de fondo redondo. Un ejemplar presenta lengüetas de unos 6,5 cm. de anchura (fig. 3, n.º 2), y lám. II, n.º 1), y otro, asas funiculares acintadas de 2 cm. de ancho (fig. 3, n.º 3 y lám. II, n.º 1). Otro perfil puede ser el cilindro-ovoide.

Fauna: Un molar de *Cervus* y un fragmento de *Pectunculus*.

extremo oeste del término municipal de Vila-seca de Solcina y distante unos 100 m. escasos del de Reus y menos de 4 Km. de esta ciudad, podríamos relacionarlo con el grupo de cuatro cabañas que hallamos a 1 Km. al noroeste de la misma, en la partida de Monterols, en 1951.² El material es bastante distinto, especialmente el cerámico,

2. S. VILASECA, *Monterols*, en *Noticiario Arqueológico Hispánico*, II, 1-3, Madrid, 1955, págs. 5-13 láms. I-VIII.



Fig. 3. — Perfiles cerámicos del fondo de cabaña de los «Quatre carreteres», Vila-seca de Solcina (Tarragona).

pero los fragmentos que hemos descrito corresponden a vasos que parecen sincrónicos y forman contexto con otros de unos mismos niveles del Neolítico medio de otros yacimientos.

Los molinos de mano (dos en cada fondo

de cabaña), la relativa abundancia de sílex, entre los que no faltan las hojas, tan abundantes en Monterols, la forma y dimensiones de los fondos son también comparables. — SALVADOR VILASECA y RAMÓN CAPDEVILA.



DEPÓSITO LEGAL. B. 20679. - 1958. (Sep.)

Casa Provincial de Caridad
Imprenta - Escuela